

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

Trata-se de estudo técnico preliminar simplificado em conformidade com a Instrução Normativa SCM 002/2024, visando contratação de empresa especializada para a prestação de serviço na constituição de Apólices para SEGURO TOTAL, CONTRA TERCEIROS e RCO (OBRIGAÇÃO DETER) para os veículos automotores, motocicletas, máquinas e demais, pertencentes à frota oficial da Prefeitura Municipal de Balneário Camboriú.

### UNIDADES REQUISITANTES

1. Secretaria de Administração – Divisão de Logística: Solicitação 3609/2024;
2. Secretaria de Segurança – Solicitação 4189/2024;
3. Secretaria de Educação – Solicitação 3993/2024;
4. Secretaria da Pessoa Idosa – Solicitação 3962/2024;
5. Fundo Municipal de Saúde – Solicitação 3433/2024;
6. Fundação Municipal de Esportes – Solicitação 763/2024;
7. Fundo Municipal do Meio Ambiente – Solicitação 220/2024;
8. Fundo Municipal de Turismo – Solicitação 230/2024;
9. Fundação Cultural – Solicitação 381/2024;
10. Autarquia Municipal de Trânsito – Solicitação 411/2024;

### EQUIPE DE PLANEJAMENTO RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Nome Completo: Carmem Lucia Nascimento, Matrícula: 1753  
Cargo: Diretora de Orçamento, Termo de Referência e Editais  
Unidade de Lotação: Secretaria de Compras

Nome Completo: Maria Angela Thome da Cruz, Matrícula: 54597  
Cargo: Diretora do Departamento de Logística e Operações  
Unidade de Lotação: SGA / Departamento de Logística e Operações

### 1. DESCRIÇÃO DO OBJETO

1.1. Contratação de empresa especializada para a prestação de serviço na constituição de Apólices para SEGURO TOTAL, CONTRA TERCEIROS e RCO (OBRIGAÇÃO DETER) para os veículos automotores, motocicletas, máquinas e demais, pertencentes à frota oficial da Prefeitura Municipal de Balneário Camboriú (Administração Direta, Indireta, Autárquica e Fundacional), contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, colisão, incêndio, danos causados pela natureza e assistência 24 horas, conforme especificações e condições constantes neste documento e no Termo de Referência.

### 2. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. Justifica-se a contratação de empresa especializada em seguros, pela necessidade da cobertura de seguro total e de terceiro para os veículos pertencentes à frota municipal. Essa contratação visa assegurar a restituição financeira por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, roubo, furto, atos danosos praticados por terceiros (Conforme normativas da SUSEP vigen-

tes), fenômenos naturais, queda acidental de qualquer objeto ou agente externo sobre o veículo, além de garantir assistência 24 horas para os respectivos veículos e seus ocupantes em todo território nacional, sujeitos à ocorrência de sinistros diversos, que podem afetar tanto o patrimônio público, quanto os condutores e terceiros. O objetivo é manter um padrão de segurança que minimize os riscos de perdas patrimoniais.

2.2. A contratação inclui coberturas abrangentes como seguro total, terceiros e responsabilidade civil obrigatória (RCO-Deter), proporcionando proteção à frota em caso de sinistros envolvendo veículos oficiais. Isso facilitará a recuperação e o ressarcimento de danos eventuais.

2.3. É imprescindível estabelecer este seguro para a frota de veículos municipais, pois esses automóveis circulam diariamente em estradas movimentadas, sendo vulneráveis a acidentes que podem resultar em danos pessoais e materiais para os servidores e terceiros. O objetivo é proteger o patrimônio público contra possíveis prejuízos e evitar que o município arque com despesas decorrentes de indenizações por responsabilidade civil.

2.4. Entre as soluções consideradas, foi analisada a locação de veículos para complementar a frota municipal. No entanto, essa medida já está sendo gradualmente implementada pela Administração. Para os veículos que ainda fazem parte da frota municipal e que estão em bom estado de conservação, a melhor solução identificada é a contratação de uma empresa especializada para fornecer seguros.

2.5. Isso se deve ao fato de que, neste momento, não seria viável substituir os veículos em circulação por locação, especialmente quando eles ainda estão em condições adequadas para operar. Portanto, a contratação de seguros específicos visa proteger esses veículos contra possíveis danos e garantir a segurança do patrimônio público diante dos riscos cotidianos, como acidentes e outros eventos adversos.

### **3. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES**

3.1. A futura contratação destina-se a constituição de apólice para os 197 veículos pertencentes à frota Municipal do município de Balneário Camboriú, incluindo seguro contra seguro total, terceiros e responsabilidade civil obrigatória (RCO-Deter), com cobertura contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, colisão, incêndio, danos causados pela natureza, atos danosos praticados por terceiros e assistência 24 horas. A contratação será por 12 meses, prorrogáveis até o limite de 60 (sessenta) meses, com base no artigo 106 da Lei 14.133/ 2021.

3.2. A quantificação do objeto da contratação pretendida está disposta no Anexo I do Termo de Referência – Planilha de Consolidação de coberturas.

#### **3.3. Da cobertura do seguro:**

3.3.1. A cobertura prevista deverá ter abrangência em todo o território nacional.

3.3.2. Limite máximo de indenização até o valor do veículo segurado, 100 (cem) por cento da tabela FIPE.

3.3.3. Cobertura de colisão, incêndio, furto e roubo.

3.3.4. Veículo que não constar tabela FIPE, se basear por 3 orçamentos regionais do modelo em questão, adicionando 10% sobre o valor do mesmo.

3.3.5. A Seguradora deverá cobrir todos os riscos derivados da circulação dos veículos segurados, incluindo as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte dos veículos até a oficina

autorizada pela contratante e as indenizações ou prestação de serviços correspondentes a cada uma das coberturas do seguro, conforme segue abaixo:

- a) roubo ou furto total, bem como os danos causados pela tentativa destes, ou furto incluindo os vidros;
- b) colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento, ainda que com veículos da própria Prefeitura Municipal de Balneário Camboriú e capotamento;
- c) incêndio e explosão, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;
- d) queda em precipícios ou de pontes e queda de agentes externos sobre o veículo;
- e) acidente durante o transporte do veículo por outro apropriado, exemplo: em veículo cegonha;
- f) submersão total ou parcial em água doce proveniente de enchentes ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;
- f.1) Em caso de que trata o item acima, a seguradora deverá providenciar a devida higienização quando o sinistro não atingir o valor da franquia. Sua utilização não implica perda de bônus para o segurado;
- g) granizo, furacão e terremotos;
- h) danos causados durante o período em que esteve em poder de terceiros, em consequência de roubo ou furto;
- i) Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais).
- j) Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica.
- l) Cobertura adicional de assistência 24 (vinte e quatro) horas, com os seguintes serviços mínimos:
  - 1) Chaveiro;
  - 2) Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, sem limite de quilometragem;
  - 3) Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado; transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo.

### **3.6. Seguro contra terceiros – RCF**

- I- cobertura para danos materiais: R\$ 600.000,00
- II – cobertura para danos pessoais: R\$ 600.000,00
- III – cobertura para APP com DMH: R\$ 80.000,00
- IV – Cobertura para danos morais a terceiros: R\$ 100.000,00
- V – Assistência 24h (guincho e táxi) – sem limite de Km.

### **3.7. Seguro total – terceiros + APP + casco**

- I- cobertura casco 100% da Tabela FIPE;
- II- cobertura para danos materiais a terceiros: R\$ 600.000,00
- III- cobertura para danos pessoais a terceiros: R\$ 600.000,00
- IV- cobertura para APP com DMG: R\$ 80.000,00
- V- cobertura para danos morais a terceiros: R\$ 100.000,00
- VI- assistência 24h (guincho e táxi) sem limite de Km;
- VII- cobertura de vidros completa, faróis, lanternas e retrovisores – sem cobrança de franquia;
- VIII- carro reserva 30 dias em caso de pane ou sinistro;

### **3.8. Seguro obrigatório para transporte rodoviário cobertura total + RCO – conforme norma**

## **DETER/SC**

- I- cobertura casco 100% da Tabela FIPE;
- II- cobertura para danos materiais e/ou corporais a passageiros: R\$ 2.014.680,00.  
(O valor da apólice de Seguro de Responsabilidade Civil Obrigatório fica instituído em 6.000.000 (seis milhões) de coeficientes tarifários do transporte rodoviário piso I, para veículos até 20 lugares  $\times 0,33578 = \text{R\$ } 2.014.680,00$ ). Fonte: Resoluções 001/2016 e 01/2019 – DETER.
- III- cobertura para danos materiais a terceiros: R\$ 600.000,00
- IV- cobertura para danos corporais a terceiros: R\$ 600.000,00
- V- cobertura para APP com DMH: R\$ 80.000,00
- VI- cobertura para danos morais a terceiros; R\$ 100.000,00
- VII- assistência 24h (guincho e táxi) sem limite de Km;
- VIII - cobertura de vidros completa sem cobrança de franquia;

### **3.9. Seguro obrigatório para transporte rodoviário cobertura total + RCO – conforme norma DETER/SC**

- I- cobertura casco 100% da tabela FIPE;
- II- cobertura para danos materiais e/ou corporais a passageiros: R\$ 4.029.360,00.  
(O valor da apólice de Seguro de Responsabilidade Civil Obrigatório fica instituído em 12.000.000 (doze milhões) de coeficientes tarifários do transporte rodoviário piso I, para veículos acima de 20 lugares  $\times 0,33578 = \text{R\$ } 4.029.360,00$ ). Fonte: Resoluções 001/2016 e 01/2019 – DETER.
- III- cobertura para danos materiais a terceiros: R\$ 600.000,00
- IV- cobertura para danos corporais a terceiros: R\$ 600.000,00
- V- cobertura para APP com DMH: R\$ 80.000,00
- VI- cobertura para danos morais a terceiros: R\$ 80.000,00
- VII- assistência 24h (guincho e táxi) sem limite de Km;
- VIII - cobertura de vidros completa sem cobrança de franquia

### **3.10. Para os veículos com obrigação DETER (R.C.O.):**

a) A cobertura para danos corporais e materiais causados a passageiro para veículos até 20 (vinte) passageiros, aprovado pela Resolução nº 01/2016 - DETER, são 6.000.000 (seis milhões) de coeficientes tarifários do transporte rodoviário piso I, com índice de R\$ 0,33578 em 11/06/2019 – Resolução 001/2019 - DETER, sendo reajustado na renovação pelo coeficiente tarifário em vigor na data de aniversário: Danos corporais e materiais causados a passageiro – R\$ 2.014.680,00 (Dois milhões, quatorze mil e seiscentos e oitenta reais).

b) A cobertura para danos corporais e materiais causados a passageiro para veículo acima de 20 (vinte) passageiros, aprovado pela Resolução nº 01/2016 - DETER, são 12.000.000 (doze milhões) coeficiente tarifário do transporte rodoviário, com índice de R\$ 0,33578 em 11/06/2019 – Resolução 001/2019 - DETER, sendo reajustado na renovação pelo coeficiente tarifário em vigor na data de aniversário: Danos corporais e materiais causados a passageiro – R\$ 4.029.360,00 (Quatro milhões, vinte e nove mil, trezentos e sessenta reais).

### **3.11. Bens não compreendidos no seguro, salvo estipulação expressa:**

- a) Os rádios conjugados ou não, originais de fábrica ou não, carrocerias e equipamentos especiais;
- b) Os equipamentos destinados a um fim específico não relacionado com a locomoção do veículo.

#### **4. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DE PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS**

4.1. No decorrer deste estudo, houve dificuldade na obtenção de cotações de preços para fins de estimativa do valor da contratação, visto que na consulta de contratações com outros órgãos públicos e bancos de preços não foi encontrado o serviço de seguro de veículos com as mesmas características pretendidas para o objeto da licitação, tendo em vista que, a precificação do seguro veicular considera, dentre outras variáveis, o veículo a ser segurado (modelo, ano de fabricação, preço, o contratante do seguro, o local de contratação, os riscos associados, etc.). Desse modo, foi realizada pesquisa com empresas especializadas no ramo de seguros.

4.2. O valor previsto para a contratação é de R\$ 595.096,05, conforme Anexo I do Edital.

#### **5. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO QUANDO NECESSÁRIA PARA INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO**

5.1. A contratação individual de cada item poderia ensejar inúmeros transtornos na gestão contratual, a exemplo da multiplicidade de contratos, ineficiência na fiscalização e baixa atratividade comercial para os fornecedores. O fornecimento do objeto em lote proporciona uma gestão mais eficiente. Além disso, com a economia de escala é possível utilizar de todo o objeto em quantidade expressiva de forma a propiciar à licitante a possibilidade de reduzir os custos propostos na licitação.

#### **6. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

6.1. Os estudos preliminares evidenciam que a contratação da solução ora descrita, ou seja, o seguro total de veículos da frota Municipal, e assistência 24 horas, mostra-se tecnicamente possível e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Balneário Camboriú, 01 de outubro de 2024.

**De acordo:**

**Carmem Lucia Nascimento**

Diretora de Orçamento, Termo de Referência e Editais  
Secretaria de Compras

**Maria Angela Thome da Cruz**

Diretora do Departamento de Logística e Operações  
Secretaria de Gestão Administrativa